

Fortøjning

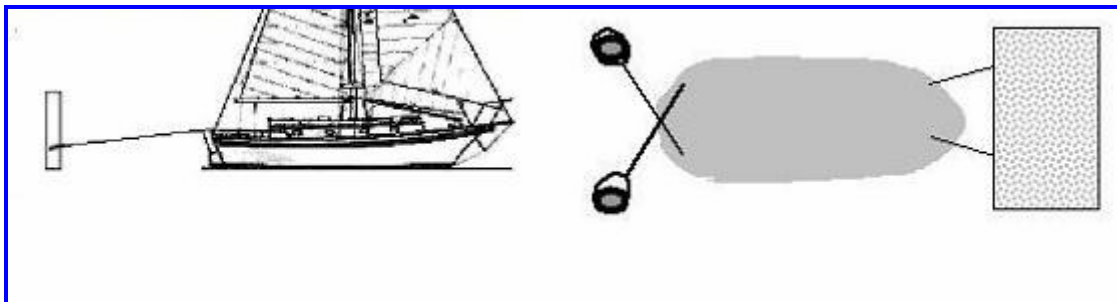
I Danmark blæser det en hel del. Det gør det også i Brøndby Havn.

For at sikre os er det nødvendigt at vi fortøjer korrekt, naturligvis først og fremmest så der ikke sker noget med vores eller naboens båd.

Men det er også vigtigt at vi tager hensyn til vores havn og havnens anlæg.

Derfor skal vi tænke os om når vi fortøjer vores både.

En rimeligt korrekt (sommer)fortøjning udføres som vist på skitsen.



Havnens pæle, som vi bruger til agter- (eller for-) fortøjning, kan ikke tåle at bådene hænger i fortøjningerne fra toppen af pælen (der hvor "bøjlerne" sidder). De bøjler – og/eller bliver vrikket løse i bunden.

Bøjlerne er kun beregnet til at hænge trossen oppe når båden er på tur.

Ved at fortøje som vist på tegningen vil vore pæle ikke:

Blive skæve af at bådene hænger i dem – ved lavvande.

Blive vrikket løs når båden ligger og slår sig i fortøjningerne.

Dette vil reducere havnens, og dine, omkostninger til ramning til udskiftning af defekte pæle, til gavn og glæde for alle brugerne.

Ved at fortøje med en løkke om pælene – ca. i højde med dækket – kan fortøjningen følge med op og ned ved ebbe og flod.

På denne måde at fortøje på er der altså mere spillerum ved høj- og lavvande.

Du kan evt. have en line mellem bøjlen og din fortøjning, - så undgår du nogenlunde, at tovværket glider ned, og ligger under vandet.

Gør dine fortøjninger klar – inden det bliver stormvejr.

Når det blæser kraftigt, så skal dine fortøjninger stå deres prøve – og du kan ikke komme til at lægge nyt tovværk på!

HuskAt

Alle dine fortøjninger (og du skal have 4 af dem) skal være forsynede med fjedrende anordninger.

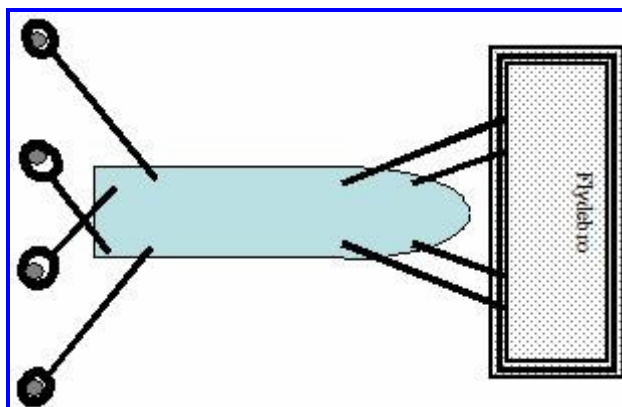
Dvs. tovværket skal være udført med fjedrende "indlæg", eller der skal være monteret gummi- eller stålfjedre på samtlige fortøjninger.

Bruger du stålfjedre af den type hvor du gør en kovs eller øjesplejsning til at fæstne fortøjning til fjedren – og en anden til at fastgøre fjedren til bro/pæl, skal der være monteret en sikkerhedsline imellem de to fortøjningsdele. Dette tovværk skal have samme dimensioner som fortøjningerne.

Vinterfortøjning

Om vinteren, når der er øget risiko for hård vind, skal båden udover de normale fortøjninger være udstyret med 4 ekstra fortøjninger (som sikkerhed ved svigt af de normale fortøjninger).

De ekstra fortøjninger monteres i princippet som det er vist på skitsen her. Vinteren starter når sejsæsonen slutter (15/11 senest).

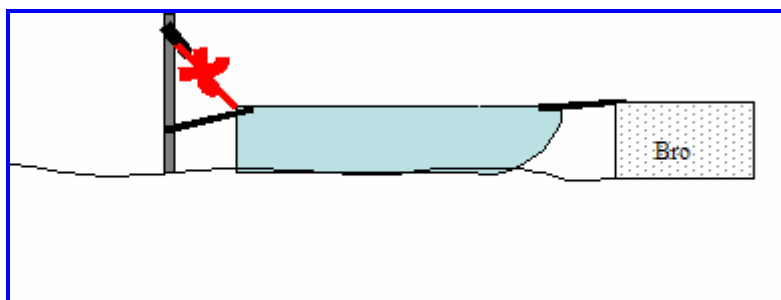


Bemærk

De ekstra fortøjninger skal være fastgjort på en måde, så de ikke er strammere end de normale fortøjninger – når disse har spændt fjedrene helt ud.. Dvs. det er ikke godt nok at knalde en halvgammel skødeline på, totte den godt op, og så forestille sig, at man opfylder reglerne.

Det gør man ikke!

Skødeline kan gøre mere skade end gavn (også på din båd). Grunden er den enkle, at linen ikke giver efter – og de slag og stød som tovværket udsættes for overføres direkte til dine fortøjnings-klamper – og havnens pæle og broer. Ekstra fortøjningerne skal altså være af fleksibelt tovværk, eller forsynes med fjedre – ligesom hovedfortøjningerne.



Lad os nu blive fri for de hængte både!